

BANQUE DE FRANCE

# LES ENTREPRISES EN REGION : BILAN 2021 ET PERSPECTIVES 2022

Mars 2022

CONTEXTE NATIONAL	2
CHIFFRES CLEFS	3
SITUATION RÉGIONALE	4
SYNTHÈSE DE L'INDUSTRIE	5
SYNTHÈSE DES SERVICES AUX ENTREPRISES	8
SYNTHÈSE DES ACTIVITÉS : HÔTELS, RESTAURANTS ET LOISIRS	11
SYNTHÈSE DU SECTEUR DE LA CONSTRUCTION	12
MÉTHODOLOGIE	15
PUBLICATIONS DE LA BANQUE DE FRANCE	16
MENTIONS LÉGALES	17



BOURGOGNE-  
FRANCHE-COMTÉ

## Contexte National

### Contexte national : l'économie française résiliente devant la crise de la Covid-19

**La pandémie de Covid-19 s'est accompagnée d'une crise économique d'une ampleur considérable.** En 2020 la baisse du PIB a été la plus forte jamais observée en temps de paix. L'année 2021 a marqué le retour à une croissance dynamique. Selon le [FMI](#), le PIB mondial a augmenté de 5,9 % en 2021. La croissance de la Zone Euro a été solide elle aussi, elle a atteint 5,2 % en 2021, après une baisse de -6,5 % en 2020.

En France, l'activité économique a retrouvé son niveau d'avant-crise dès le troisième trimestre, et sur l'ensemble de l'année 2021, la croissance du PIB culmine à 7,0 %. **En dépit des vagues épidémiques survenues en avril, en août, puis en novembre, l'économie française s'est donc montrée résiliente.** L'industrie a d'abord porté la reprise en début d'année, avant que la production soit affectée, durant l'été, par des problèmes d'approvisionnement, particulièrement sévères dans les secteurs de l'automobile, des équipements électroniques et des machines et équipement. À partir du deuxième trimestre, les services marchands sont devenus le principal moteur du dynamisme de la croissance. L'allègement des contraintes sanitaires permis par la généralisation de la vaccination et le déploiement du pass sanitaire a favorisé une normalisation progressive de l'activité dans des secteurs très touchés comme le commerce, les transports ou l'hébergement-restauration. Le ralentissement dû à l'effet Omicron fin 2021-début 2022 devrait être limité et temporaire.

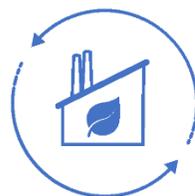
**Selon les [projections macroéconomiques](#) publiées par la Banque de France en décembre 2021, l'activité serait encore dynamique dans les prochaines années avec une croissance annuelle de 3,6 % en 2022 puis 2,2 % en 2023, avant un retour à un rythme proche du potentiel et nettement plus faible à seulement 1,4 % en 2024.**

La situation sur le marché du travail s'est fortement normalisée en 2021. L'emploi salarié a rebondi à la suite de la levée des contraintes sanitaires au printemps et durant l'été. Le taux de chômage s'établit autour de 8% mi-2021 le même niveau que fin 2019 avant la pandémie de Covid-19 et, selon nos projections, il pourrait diminuer jusqu'à 7,7 % en moyenne en 2024.

L'inflation totale connaît un pic proche de 3,5 % fin 2021, avec une forte contribution de sa composante énergétique, puis repasserait au-dessous de 2 % d'ici fin 2022. Elle s'établirait à un rythme de 1,5-1,6 % en 2023 et 2024, et 1,7% hors énergie et alimentation, portée alors par la dynamique retrouvée des prix des services.

Dans le contexte d'une reprise forte mais incertaine, **l'Eurosystème a continué d'assurer un soutien essentiel à l'économie de la zone euro à travers sa politique monétaire.** Les conditions de financement sont ainsi restées favorables pour les entreprises et les ménages de l'ensemble des pays de la zone.

## Chiffres clefs



**Chiffre d'affaires**

**2021 : +6,2%**  
**2022 : +7,4%**

**Exportations**

**2021 : +4,4%**  
**2022 : +11,3%**

**Effectifs**

**2021 : -0,3%**  
**2022 : +1,5%**



**Chiffre d'affaires**

**2021 : +15%**  
**2022 : +11,3%**

**Effectifs**

**2021 : +3,4%**  
**2022 : +2,7%**



**Production totale**

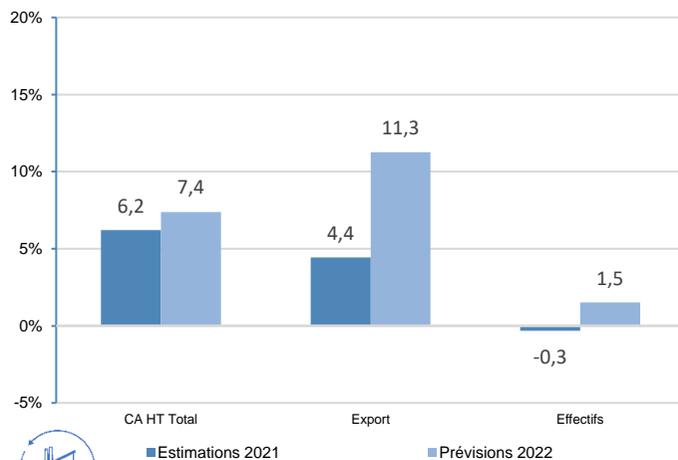
**2021 : +15,6%**  
**2022 : +0,6%**

**Effectifs**

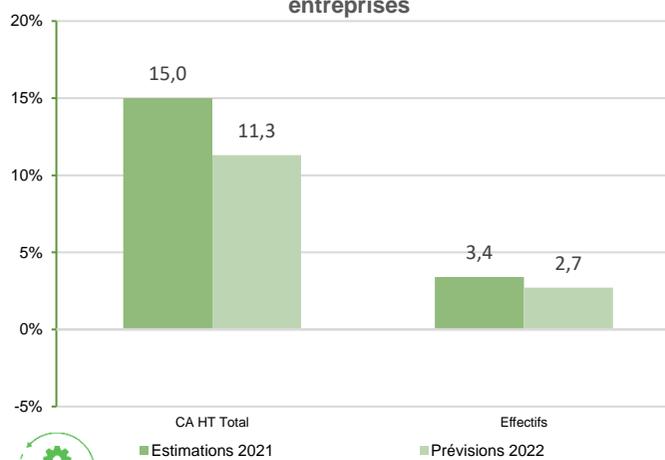
**2021 : +3,7%**  
**2022 : +1,5%**

## Situation régionale

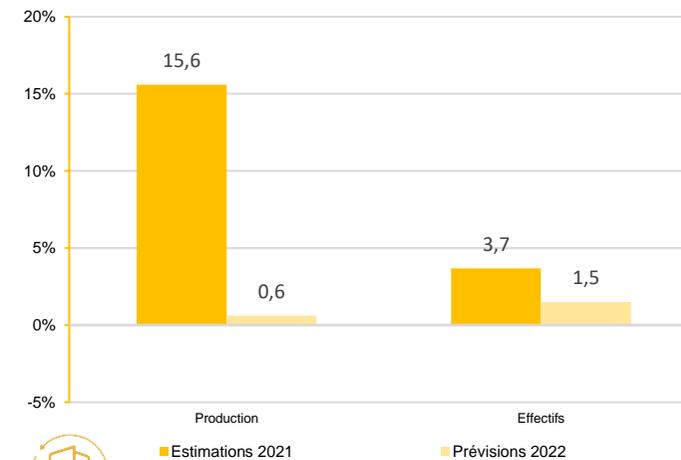
Évolution de l'activité dans l'industrie



Évolution de l'activité dans les services aux entreprises



Évolution de l'activité dans la construction



Source Banque de France

### Points Clefs

L'année 2021 est marquée par un rebond de l'activité des entreprises de la région Bourgogne-Franche-Comté. Il est toutefois inégal selon les secteurs. Dans l'industrie, après la chute d'activité de l'année précédente, le regain est significatif mais incomplet. Il est fortement ralenti par les importantes difficultés d'approvisionnement frappant notamment la filière de l'industrie automobile très présente sur le territoire. Les activités de services aux entreprises ainsi que celles de la construction enregistrent de leur côté un fort rebond. Le secteur des hôtels, restaurants, activités de loisirs est resté très perturbé par le contexte sanitaire et n'affiche qu'une faible progression.

Un renforcement des effectifs s'est globalement opéré, notamment dans les services aux entreprises et la construction, mais a été freiné par d'importantes difficultés de recrutement.

En 2022, le regain d'activité dans l'industrie devrait se prolonger et s'intensifier avec une amélioration attendue des conditions d'approvisionnement. Les activités de services aux entreprises conserveraient une dynamique de croissance soutenue. Le secteur des hôtels, restaurants, activités de loisirs attend enfin le véritable rebond de son activité. Dans la construction, une stabilisation de la production est anticipée.

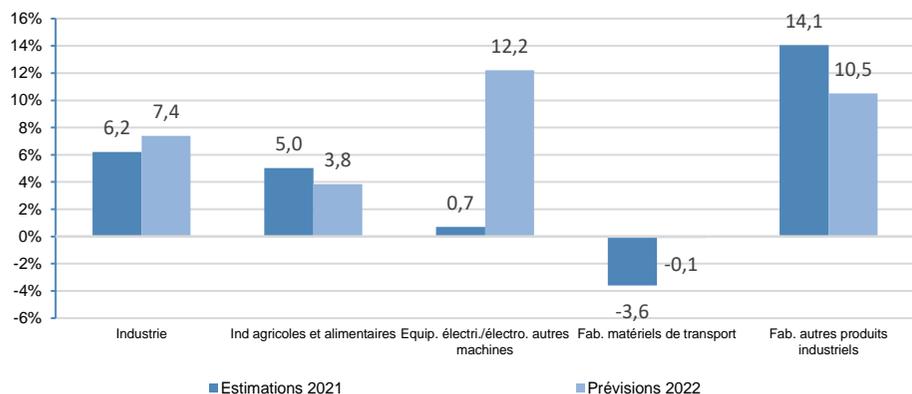
Une augmentation des effectifs est annoncée dans tous les secteurs.



## Synthèse de l'Industrie

L'activité industrielle affiche une nette progression en 2021. Il ne s'agit cependant que d'un regain partiel d'activité après la chute de l'année précédente. Les fortes difficultés en approvisionnement, touchant notamment l'industrie automobile, ont pesé sur le rebond de la production industrielle régionale. La croissance de l'activité devrait se prolonger et accélérer en 2022.

Évolution du chiffre d'affaires



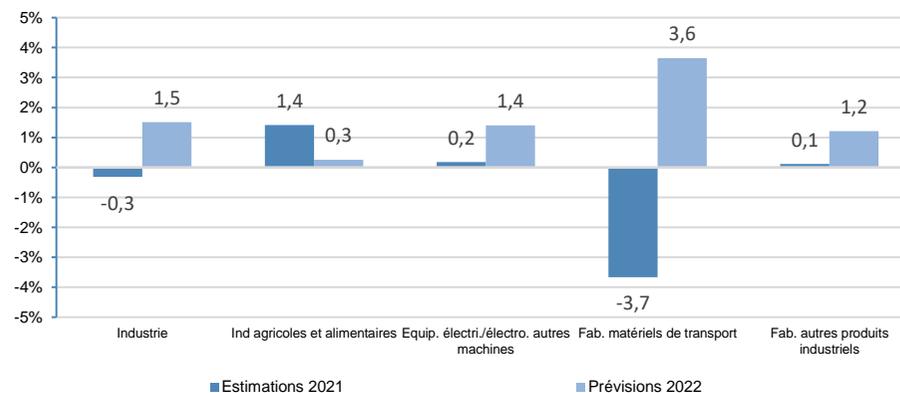
L'activité industrielle enregistre en 2021 une croissance globale significative de 6,2 %. Elle a néanmoins été fortement freinée par les pénuries en composants électroniques qui ont particulièrement frappé l'industrie automobile, dominante sur le territoire, mais aussi la fabrication d'équipements. Ces deux segments affichent ainsi des performances décevantes. Les activités de fabrication d'autres produits industriels enregistrent en revanche un fort rebond, tiré notamment par les activités du bois et par les activités de sous-traitance (produits métalliques, plasturgie) destinées aux débouchés autres que le secteur automobile. L'industrie agroalimentaire affiche un bon comportement avec une croissance d'activité élevée.

Les industriels anticipent une poursuite et une légère intensification de la croissance de leur chiffre d'affaires en 2022. Seul le secteur de la fabrication de matériels de transport devrait être à peine stable. Le segment de la fabrication d'équipements électriques et de machines anticipe un net rebond d'activité avec une atténuation attendue des difficultés d'approvisionnement. Les autres secteurs conserveraient de bonnes dynamiques de croissance bien qu'un peu en retrait de l'année précédente.

Les effectifs sont globalement en très léger recul dans l'industrie en 2021. Ils sont impactés principalement par l'ajustement à la baisse des emplois dans le secteur de la fabrication de matériels de transport notamment ceux de l'industrie automobile. Dans les autres secteurs, les effectifs sont légèrement confortés, en particulier dans l'industrie agroalimentaire. Des difficultés de recrutement ont parfois contraint le renforcement des équipes.

En 2022, un renforcement mesuré de l'emploi industriel est globalement attendu. Tous les secteurs anticipent une progression de leurs effectifs, et notamment celui de la fabrication de matériels de transport.

Évolution des effectifs



Source Banque de France – INDUSTRIE



23,6%

Poids des effectifs de l'Industrie rapportés aux effectifs salariés de la région

### Chiffre d'affaires, dont export

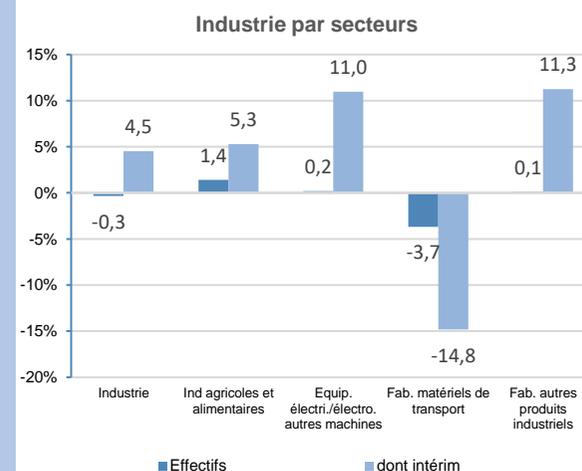
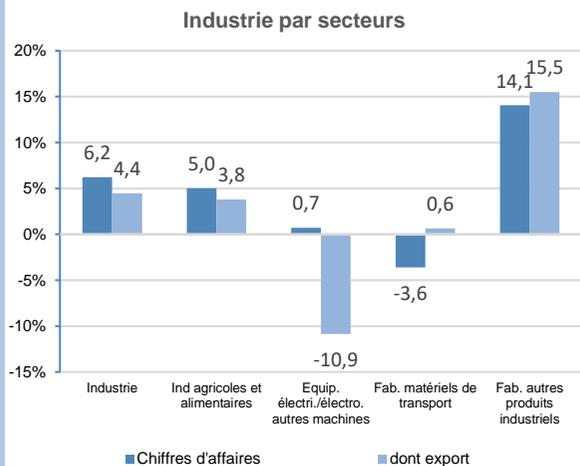
L'activité industrielle progresse dans son ensemble avec une contribution positive de l'export. Les importantes difficultés d'approvisionnement en composants électroniques ont affecté les activités de fabrication de matériels de transport, en recul, et de fabrication d'équipements. Les autres segments sont en nette croissance, notamment celui des autres produits industriels tiré par les activités du bois et de sous-traitance.

**Une croissance d'ensemble, mais certains segments fortement touchés par des difficultés d'approvisionnement.**

### Effectifs, dont intérim

Les effectifs sont globalement en léger retrait. Le segment de la fabrication de matériels de transport a procédé à des réductions d'effectifs, notamment intérimaires, pour adapter ses capacités de production aux difficultés rencontrées en approvisionnement. Les autres segments confortent légèrement leurs effectifs, notamment l'industrie agroalimentaire. Des difficultés de recrutement ont parfois contraint les embauches.

**L'emploi industriel est en léger retrait, pénalisé par l'industrie automobile.**



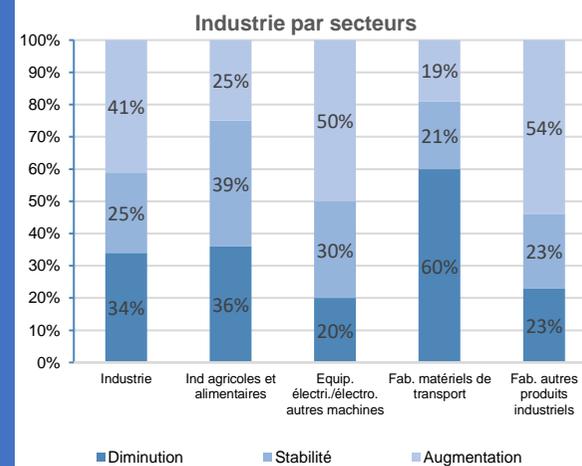
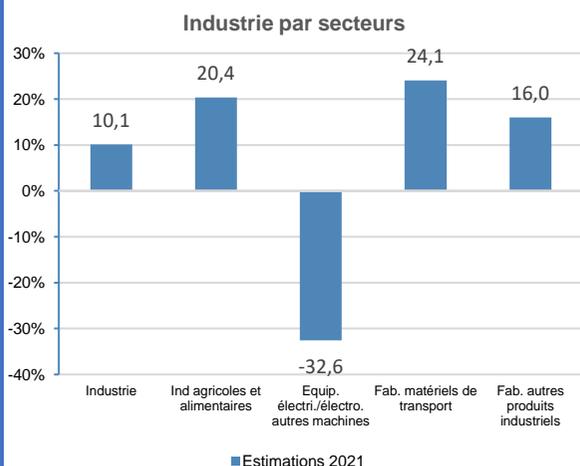
Bilan 2021

### L'investissement progresse globalement.

Après un repli marqué en 2020 (-24,7%), les programmes d'investissement sont repartis à la hausse dans la plupart des segments, s'accompagnant parfois de réorganisations industrielles comme notamment dans la fabrication de matériels de transport. Les délais allongés de livraison ont conduit dans certains cas à des reports de projets.

### Bonne tenue d'ensemble de la rentabilité des entreprises.

Plus de 40% des entreprises ont constaté une hausse de leur rentabilité et les deux tiers au moins une stabilité. Seul le secteur de la fabrication de matériels de transport affiche une nette dégradation des rentabilités sous l'effet des importantes difficultés de production qui ont affecté l'activité.



### Évolution des investissements

### Rentabilité



23,6%

Poids des effectifs de l'Industrie rapportés aux effectifs salariés de la région

### Chiffre d'affaires, dont export

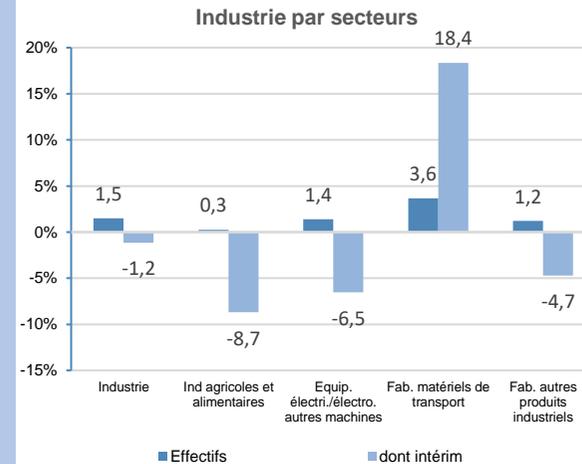
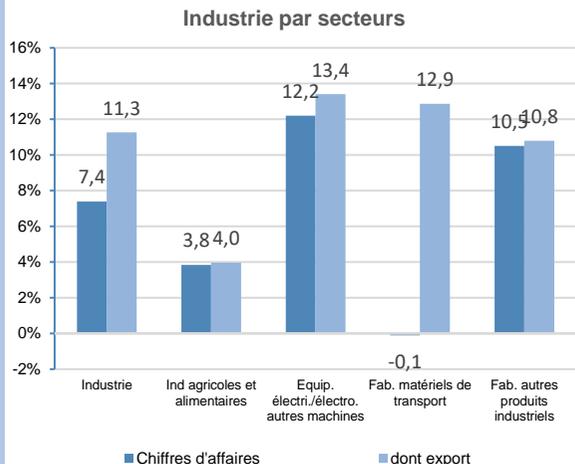
La croissance de l'activité industrielle devrait se prolonger, tirée notamment par l'export. Seul le segment de la fabrication de matériels de transport resterait en retrait de cette tendance, avec une activité à peine stable. Les autres segments anticipent une bonne dynamique d'activité, notamment celui de la fabrication d'équipements avec le rattrapage des reports.

**Une dynamique de croissance qui se prolonge, à l'exception de la fabrication de matériels de transport.**

### Effectifs, dont intérim

Une progression des effectifs est attendue dans tous les secteurs d'activité. Elle devrait s'opérer pour la plupart d'entre eux par une transformation de contrats de personnels intérimaires en effectif permanent. La fabrication de matériels de transport anticipe la plus forte progression des embauches.

**Une progression mesurée des effectifs.**



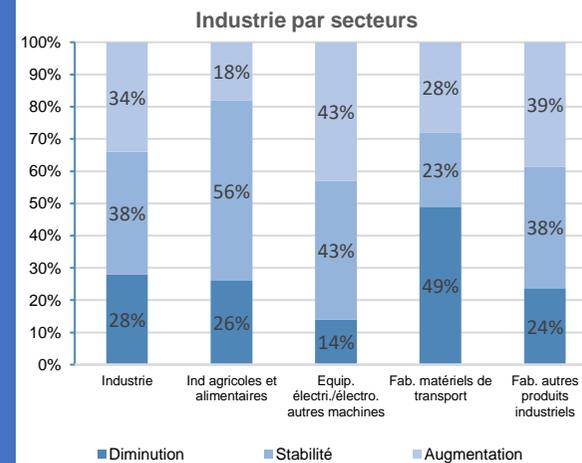
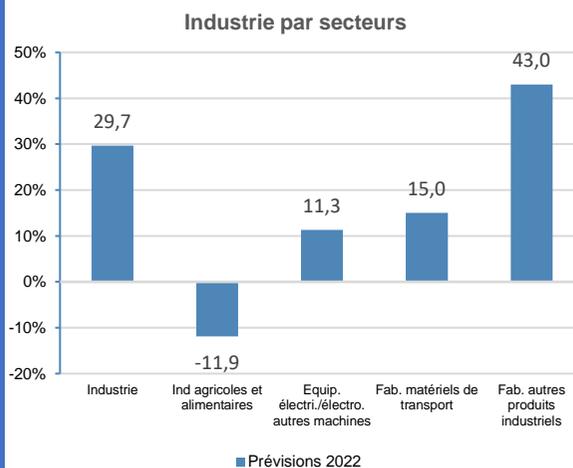
## Perspectives 2022

**Des investissements en nouvelle progression dans l'ensemble.**

Les investissements sont annoncés en nouvelle croissance significative. Le segment de la fabrication d'autres produits industriels serait le plus actif. Seule l'industrie agroalimentaire réduirait son effort d'investissement.

**Des rentabilités qui restent globalement bien orientées.**

Plus des deux tiers des industriels anticipent au moins une stabilité de leur rentabilité. Ils sont un tiers à prévoir une amélioration de celle-ci. Seul le segment de la fabrication de matériels de transport s'inscrit en retrait de cette projection d'ensemble puisque près de la moitié des industriels anticipent une diminution leur rentabilité.



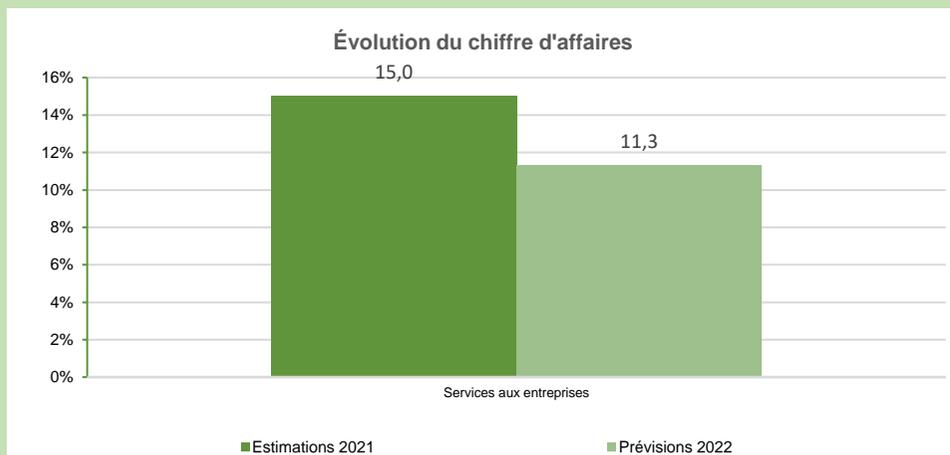
Investissements

Rentabilité



## Synthèse des services aux entreprises

Les activités de services aux entreprises enregistrent un fort rebond en 2021. Tous les segments s'inscrivent en croissance. Celle-ci a parfois été freinée par des difficultés de recrutement contraignant certaines entreprises à adapter leur activité. Les courants d'affaires devraient conserver une dynamique de croissance soutenue en 2022.

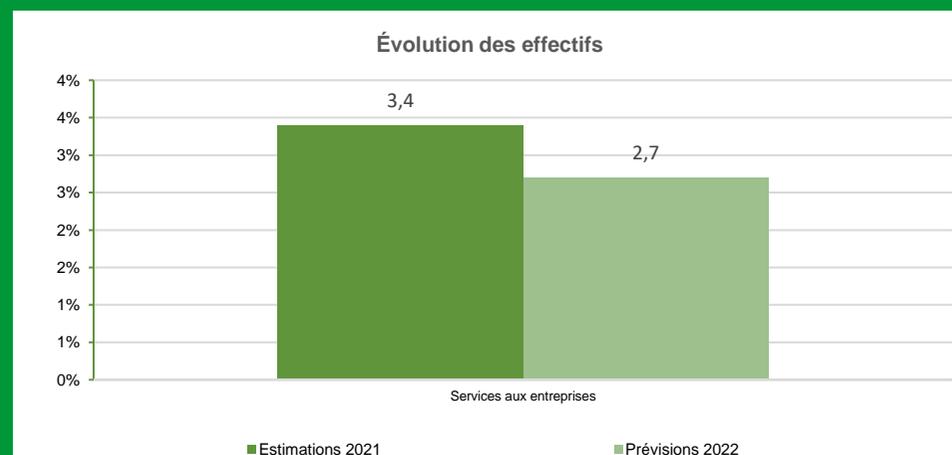


Les activités de services aux entreprises enregistrent une forte croissance en 2021. Elle est portée par tous les secteurs d'activité, notamment celui du transports-entreposage, très implanté sur le territoire et qui affiche la plus forte progression.

La dynamique de croissance restera globalement soutenue en 2022 même si un léger reflux d'activité est attendu dans le segment du transports-entreposage. Tous les autres segments anticipent une nouvelle progression de leur courant d'affaires.

Le dynamisme de la demande a entraîné d'importants besoins en effectifs en 2021. Avec de fortes difficultés de recrutement, ils n'ont pu être que partiellement couverts, même si la hausse des effectifs est globalement significative. Ainsi certains secteurs, notamment le transports-entreposage, ont parfois été contraints d'adapter leur activité faute de personnel.

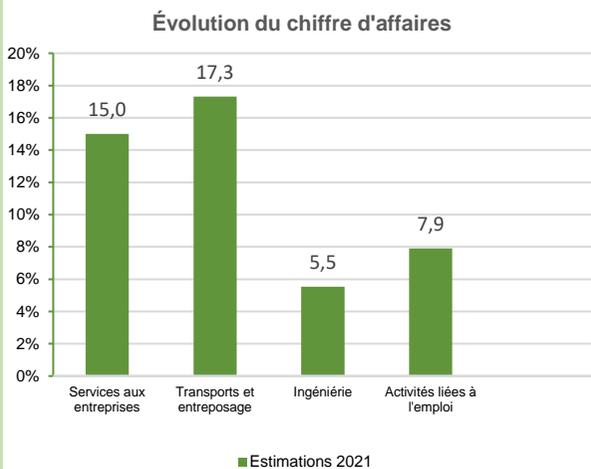
Les recrutements se prolongeront globalement en 2022. Les activités d'ingénierie resteront notamment très actives.



Source Banque de France – SERVICES AUX ENTREPRISES



**20%**  
Poids des effectifs des Services aux entreprises rapportés aux effectifs salariés de la région



### Chiffre d'affaires

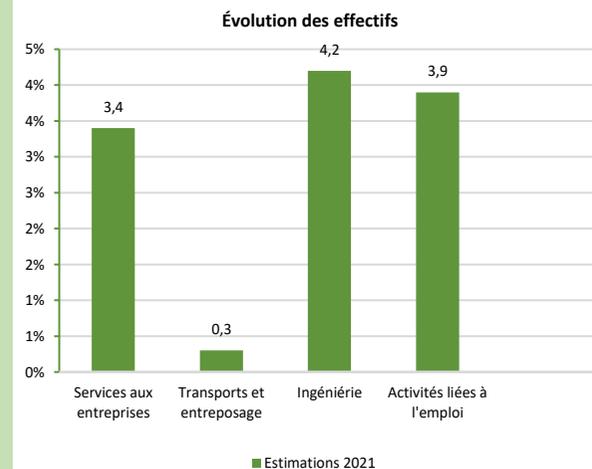
L'année 2021 est marquée par une reprise dynamique (+15%) dans les services aux entreprises compensant la baisse d'activité enregistrée l'année précédente. Le segment du transports-entreposage constitue le principal moteur de cette progression (+17.3%). Les activités liées à l'emploi enregistrent une nette augmentation surtout sur le deuxième semestre. Le secteur de l'ingénierie observe une remontée plus mesurée, ralentie par des difficultés de recrutement et des reports de projets industriels.

**Fort rebond de l'activité.**

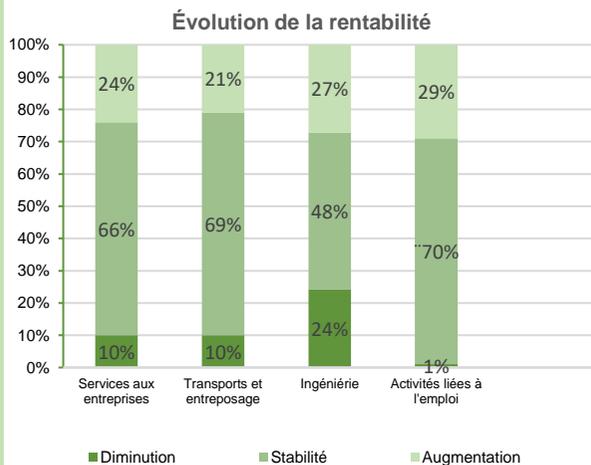
### Effectifs

Dans l'ensemble les effectifs sont renforcés. Les difficultés de recrutement ont marqué l'année 2021, contraignant parfois les entreprises à adapter leur activité. Le segment du transports et entreposage a particulièrement été exposé à ces difficultés d'effectifs.

**Les effectifs sont dans l'ensemble renforcés.**



## Bilan 2021



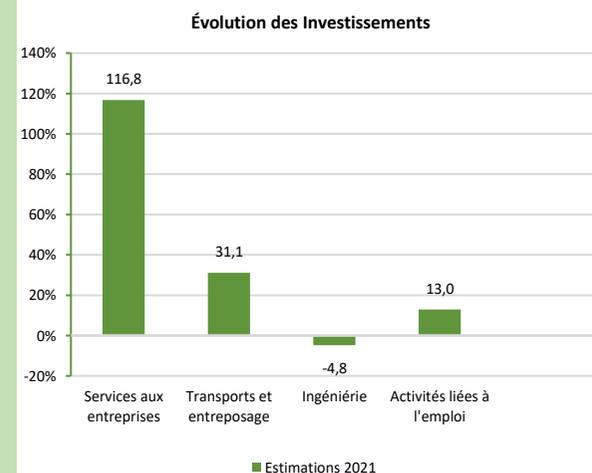
**Stabilité d'ensemble de la rentabilité.**

Les dirigeants constatent dans l'ensemble une stabilité de leur rentabilité. Le segment du transports-entreposage a globalement été en capacité de répercuter les hausses de coûts.

### Rentabilité

**Une reprise des investissements, excepté pour le segment de l'ingénierie**

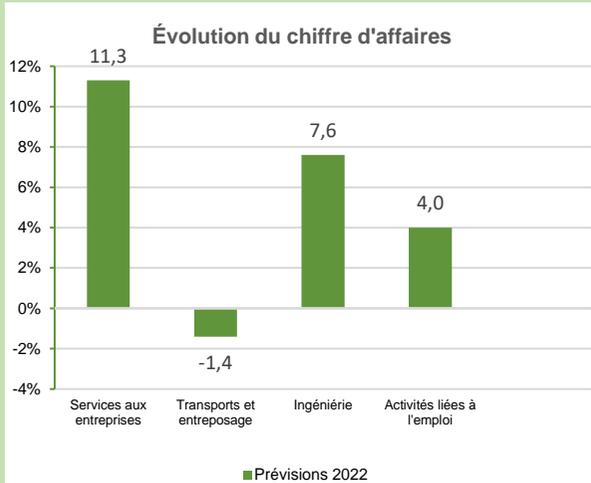
Les entreprises du secteur ont globalement renforcé leurs équipements. Le segment du transports-entreposage a procédé notamment à des renouvellements de matériels. Seule l'ingénierie apparaît en léger retrait, différant ses dépenses, face aux reports de projets industriels.



### Investissements



**20%**  
Poids des effectifs des Services aux entreprises rapportés aux effectifs salariés de la région



## Chiffre d'affaires

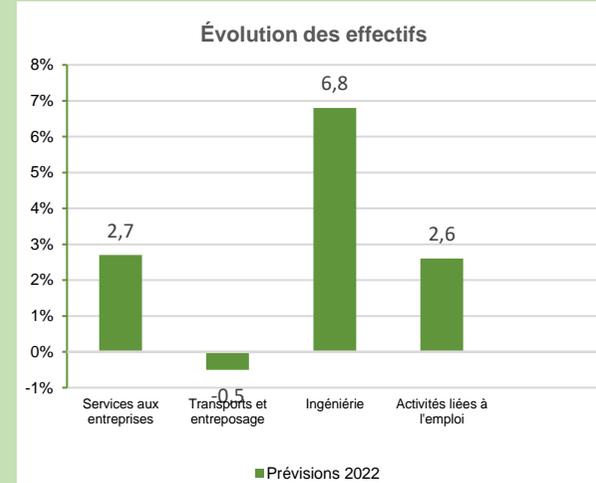
La croissance d'activité devrait rester globalement soutenue en 2022, portée notamment par les activités informatiques et de communication. Le segment de l'ingénierie devrait bénéficier des lancements de projets reportés, tandis que les activités liées à l'emploi conserveraient une dynamique de croissance. Le segment du transports-entreposage anticipe un léger reflux après sa forte croissance en 2021.

**Une croissance d'activité encore soutenue.**

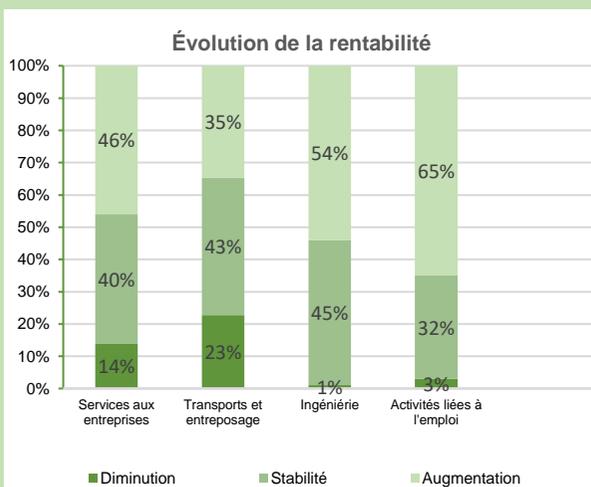
## Effectifs

Une nouvelle progression des effectifs est globalement attendue même si les difficultés de recrutement seront encore prégnantes. Le segment de l'ingénierie sera à nouveau l'un des plus dynamiques. Seul le segment des transports-entreposage anticipe une érosion de ses effectifs.

**Une progression des effectifs attendue, mais avec des disparités.**



## Perspectives 2022

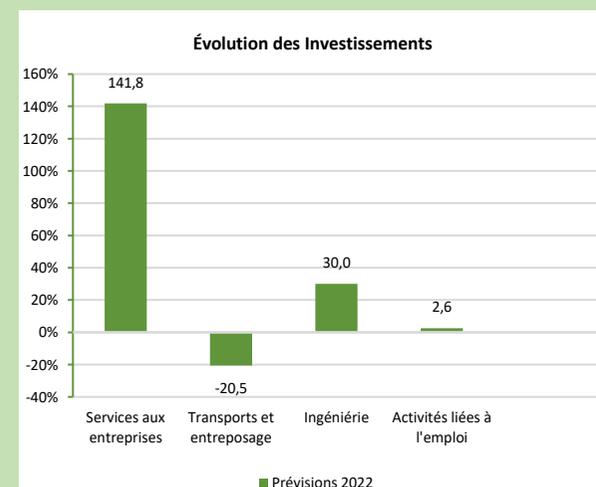


**Des rentabilités au moins préservées.**

Une large majorité des dirigeants anticipe au moins le maintien de leur rentabilité. Une progression est même fréquemment annoncée dans les activités d'ingénierie et celles liées à l'emploi. Seules les prévisions du transports-entreposage sont plus prudentes.

**Une hétérogénéité dans les dépenses.**

De manière générale, les investissements du secteur devraient rester orientés à la hausse. Ils seront toutefois tirés principalement par les activités de soutien aux entreprises (nettoyage, sécurité, agencement de bâtiments).



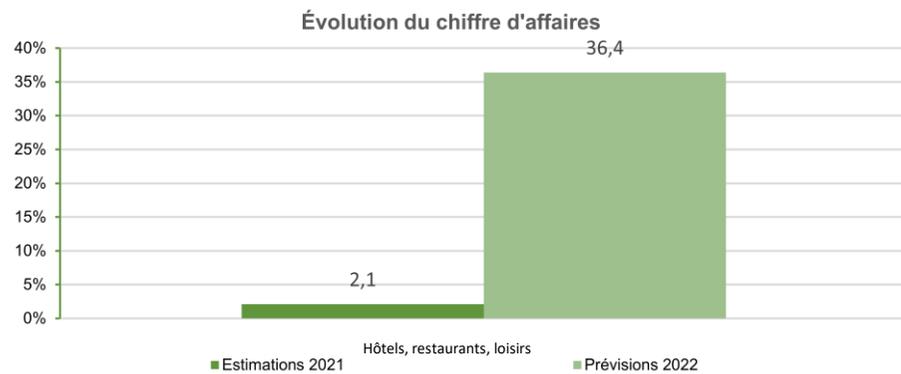
## Rentabilité

## Investissements



## Synthèse des activités : hôtels, restaurants et loisirs

Encore très perturbées par les mesures sanitaires, les activités hôtels, restaurants et loisirs n'enregistrent en 2021 qu'une très faible progression de leur courant d'affaires après la chute de l'année précédente. Le véritable rebond n'est attendu qu'en 2022 avec une forte croissance des chiffres d'affaires.

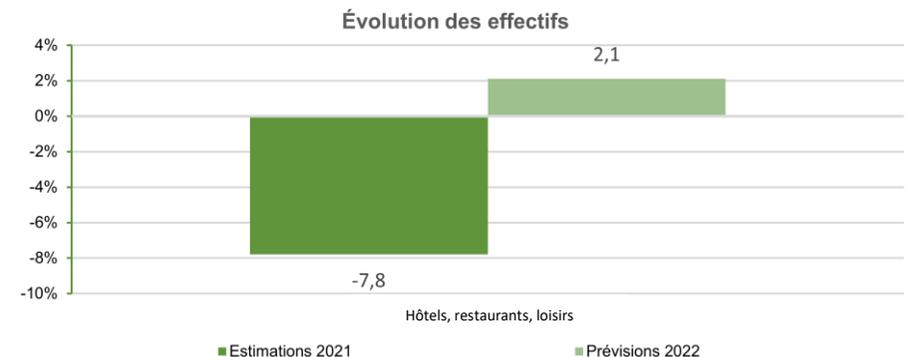


Toujours très exposé aux mesures sanitaires liées à la Covid-19, le secteur des hôtels, restaurants et activités de loisirs n'a enregistré qu'une très légère hausse de son activité en 2021. Malgré la levée progressive des restrictions sanitaires et la réouverture des frontières, le secteur est resté loin de son niveau d'activité d'avant crise. Si les touristes transfrontaliers ont fait leur retour, le tourisme international reste insuffisant et pénalise encore l'activité. La fréquentation de la clientèle d'affaires a également été affectée par les restrictions sanitaires (télétravail).

Pour les professionnels du secteur, 2022 devrait être l'année du rebond. Avec le retour à un contexte sanitaire favorable, les entreprises du secteur projettent une forte croissance de leur chiffre d'affaires portée notamment par le tourisme international.

Une nette baisse des effectifs s'observe en 2021. Elle résulte d'une part de l'adaptation des effectifs à une activité réduite, et d'autre part aux départs volontaires de collaborateurs dont le remplacement se heurte aux difficultés de recrutement.

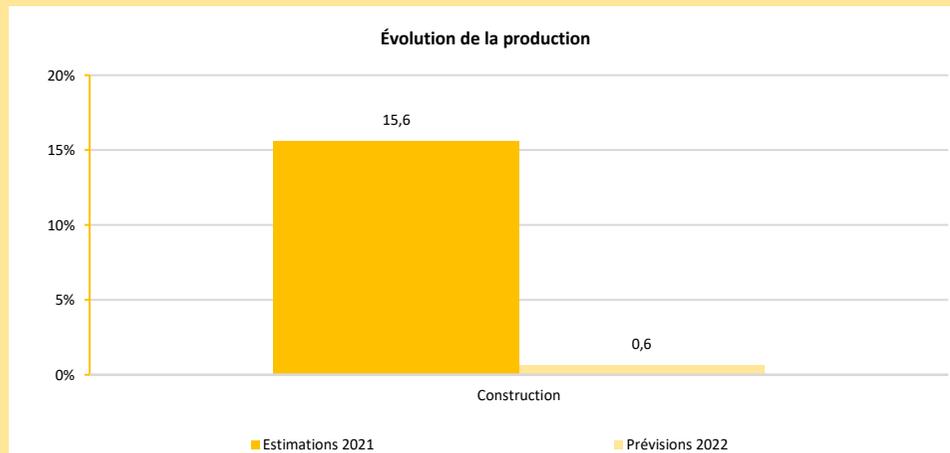
Un renforcement des effectifs est anticipé en 2022, mais il pourrait être encore confronté à des difficultés de recrutement.





## Synthèse du secteur de la construction

L'activité enregistrée en 2021 a connu une forte croissance portée à la fois par le segment du bâtiment et celui des travaux publics. La demande, privée et publique, a été vigoureuse. Les difficultés de recrutement et parfois d'approvisionnement ont pourtant pesé sur les capacités de production. En 2022, l'activité devrait se maintenir dans le bâtiment avec des carnets de commandes consistants. Un fléchissement est attendu dans les travaux publics.

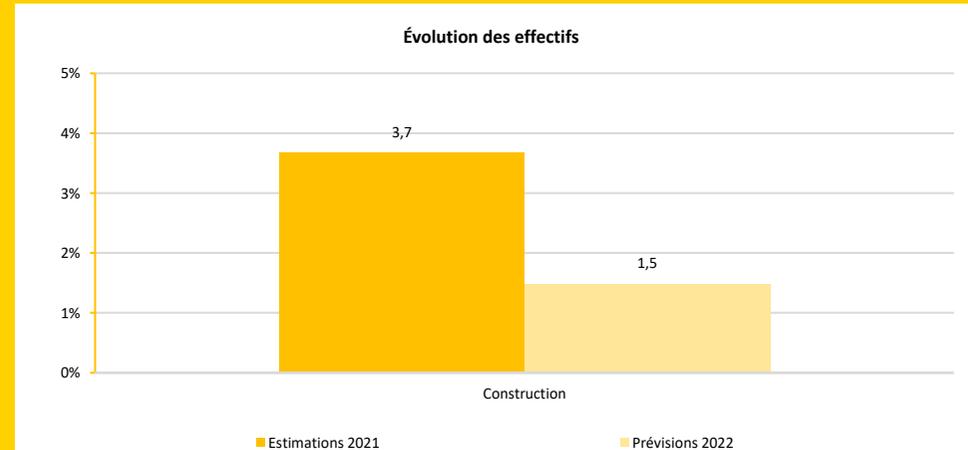


Les besoins en effectifs ont été importants en 2021 face à la forte demande. Ils n'ont pu être que partiellement satisfaits en raison de fortes difficultés de recrutement. La progression des effectifs apparaît au total mesurée au regard du dynamisme de l'activité.

Le renforcement des effectifs devrait se prolonger en 2022.

L'activité dans la construction affiche un fort rebond en 2021 après le recul de 2020 lié au contexte sanitaire. Tous les segments sont en nette hausse : gros œuvre et second œuvre du bâtiment, travaux publics. Avec une demande, à la fois publique et privée, vigoureuse, les carnets de commandes sont restés consistants tout au long de l'année. En revanche des difficultés d'approvisionnement et encore plus de recrutement ont pesé sur les capacités de production des entreprises entraînant un allongement des délais.

Une stabilité d'ensemble de l'activité de construction est attendue en 2022. Le secteur du bâtiment devrait conserver une croissance, toutefois beaucoup plus modérée qu'en 2021, alimentée par des carnets de commandes solides. Les travaux publics anticipent par contre un repli de l'activité sous l'effet d'une demande publique incertaine et d'un contexte de vive concurrence.



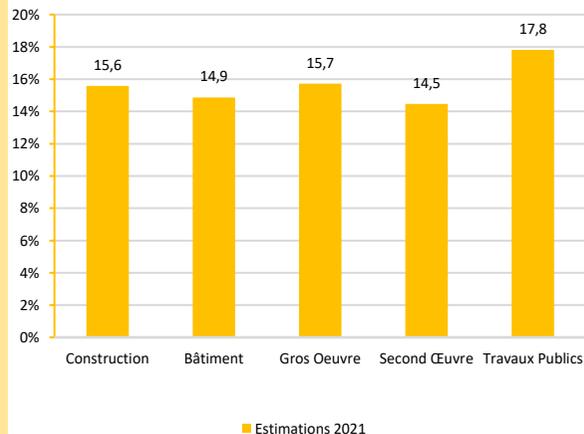
Source Banque de France – CONSTRUCTION



**8,1%**  
Poids des effectifs de la Construction rapportés aux effectifs salariés de la région

### Production totale

Évolution de la production



Toutes les activités de la construction enregistrent une croissance importante de leur activité. La demande publique et privée a été dynamique tout au long de l'année. Les difficultés d'approvisionnement et surtout de recrutement ont cependant pesé sur les capacités de production des entreprises.

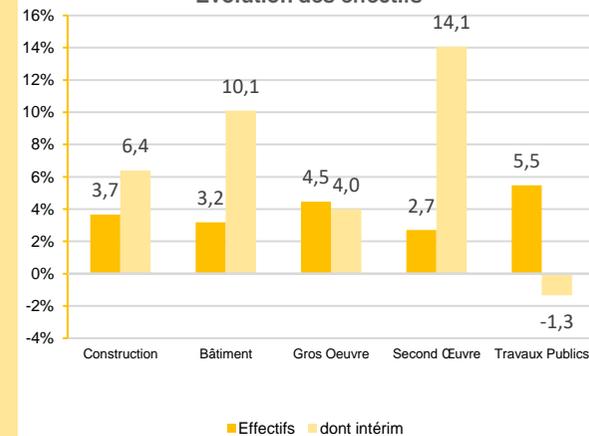
**Une croissance d'activité forte dans tous les compartiments de la construction.**

### Effectifs, dont intérim

Le renforcement des effectifs est significatif dans toutes les activités. Confrontée à de fortes difficultés de recrutement, les entreprises ont dû notamment recourir au personnel intérimaire.

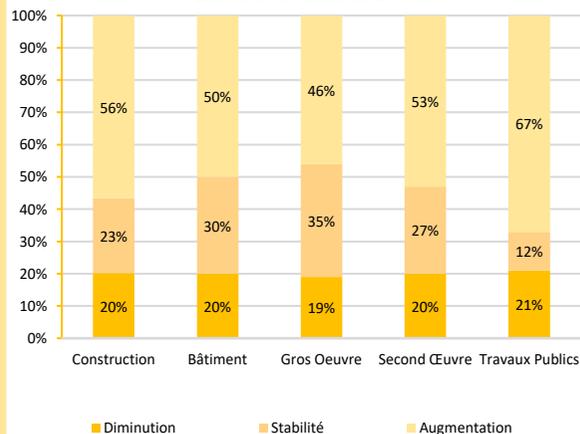
**Un renforcement des effectifs freiné par d'importantes difficultés de recrutement.**

Évolution des effectifs



## Bilan 2021

Évolution de la rentabilité



**Plus d'une entreprise sur deux a vu sa rentabilité augmenter en 2021.**

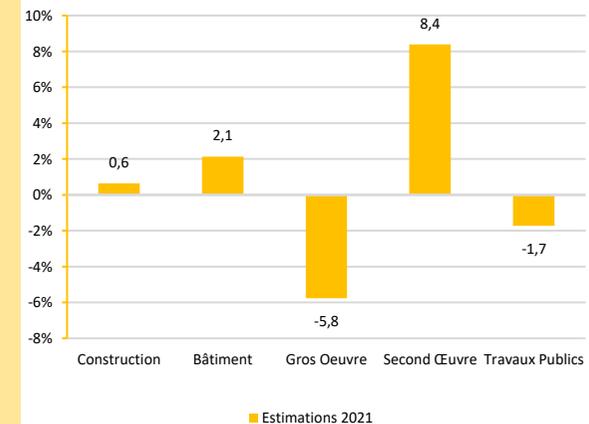
En 2021, une majorité d'entreprises a amélioré sa rentabilité d'exploitation. Les hausses de coûts des matières premières, notamment dans le bâtiment, ont pour la plupart des entreprises, pu être répercutées sur les prix des devis. Seuls 20 % des dirigeants tous secteurs confondus indiquent un repli de leur rentabilité.

### Rentabilité

**Peu d'évolution de l'investissement dans l'ensemble du secteur.**

Les investissements ont dans l'ensemble peu évolué. Ils sont en légère progression dans le bâtiment soutenu par les activités de second œuvre. Les autres segments voient leurs investissements reculer.

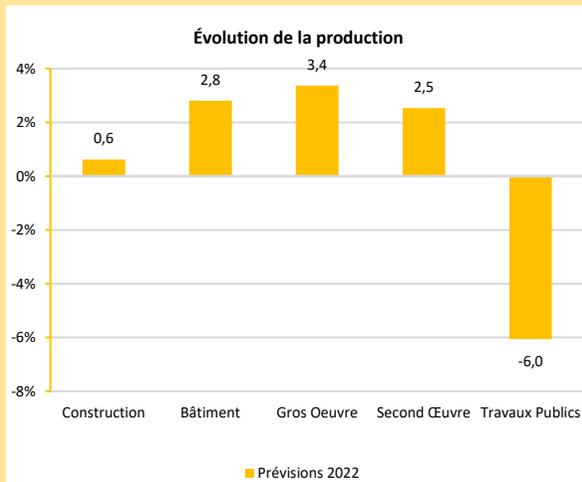
Évolution des Investissements



### Investissements



**8,1%**  
Poids des effectifs de la Construction rapportés aux effectifs salariés de la région



### Production totale

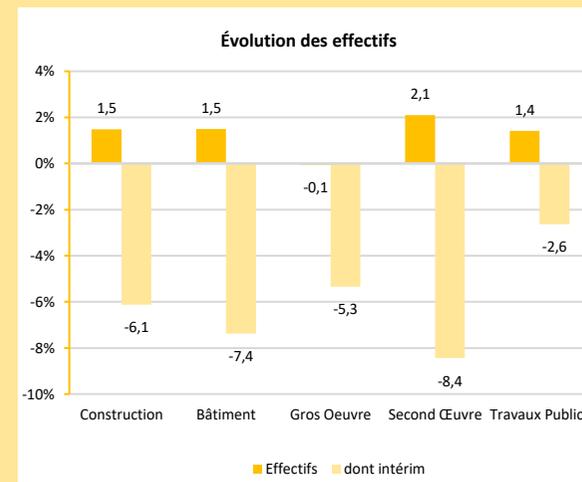
Les activités du bâtiment devraient conserver une dynamique de croissance soutenue grâce à des carnets de commandes solides. Les activités de travaux publics anticipent un repli de leur production en raison notamment d'une demande publique plus incertaine alors que la concurrence reste vive.

**Poursuite d'une dynamique de croissance dans le bâtiment ; repli de l'activité des travaux publics.**

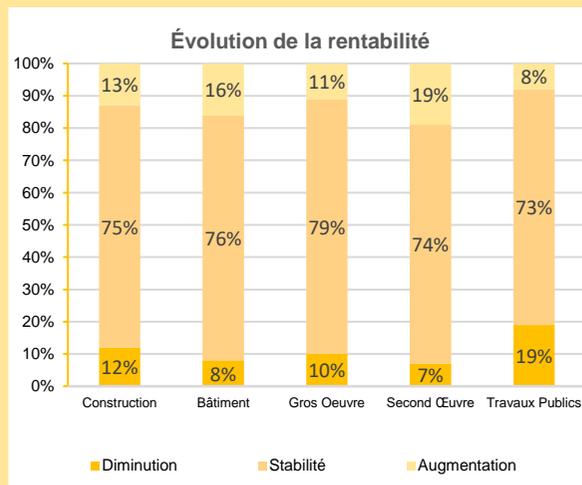
### Effectifs, dont intérim

Le renforcement des effectifs se prolongera dans tous les segments, à l'exception du gros œuvre, notamment par conversion des effectifs intérimaires en effectifs permanents.

**Des effectifs encore renforcés, notamment par conversion des emplois intérimaires en emplois permanents.**



## Perspectives 2022



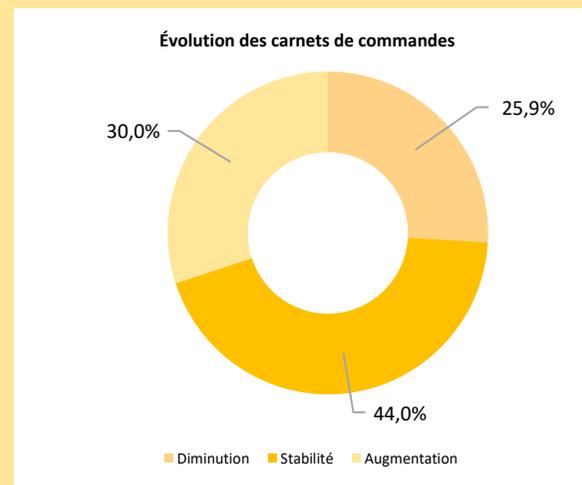
**Stabilité d'ensemble des rentabilités.**

Trois quarts des dirigeants du secteur de la construction anticipent une stabilité de leur rentabilité avec la poursuite de la répercussion des hausses des prix des matières premières et matériaux sur les prix des devis.

### Rentabilité

**Des carnets de commandes solides dans le bâtiment mais incertains dans les travaux publics.**

Les carnets de commandes dans le bâtiment, déjà solides au sortir de l'année 2021 devraient au moins se maintenir pour une très forte majorité d'entreprises (plus de 95 %). Dans les travaux publics, une dégradation des carnets est attendue par 60 % des dirigeants.



### Carnets de commandes



## Méthodologie

La présente étude repose sur les réponses fournies volontairement par les responsables d'entreprises et établissements de la région, dans le cadre de l'enquête menée annuellement par la Banque de France.

Cette étude ne prétend pas à l'exhaustivité. N'ont été interrogées que les entités susceptibles de procurer des informations sur 3 exercices consécutifs (2020-2021-2022).

Les disparitions et créations d'entreprises ou d'activités nouvelles sont donc exclues du champ de l'enquête.

La Banque de France exprime ses plus vifs remerciements aux entreprises et établissements qui ont accepté de participer à l'enquête.

### 1058 entreprises nous ont répondu. Elles représentent

Un effectif global de 107 874 personnes

Un chiffre d'affaires global de 26 886 M€

Industrie	Nombre d'entreprises	Effectifs au 31/12/2020		Taux de couverture
		Des entreprises ayant répondu	Recensés ACOSS	
Total Industrie	507	76 102	141 544	54,2%
Ind Agricoles et Alimentaires	59	10 559	15 667	69,3%
Equip. élect. Autres machines	81	11 002	21 747	50,6%
Fab. Matériels de transport	36	18 346	21 910	83,7%
Fab. Autres produits industriels	331	36 495	82 220	44,7%

Services Marchands	Nombre d'entreprises	Effectifs au 31/12/2020		Taux de couverture
		Des entreprises ayant répondu	Recensés ACOSS	
Total Service aux entreprises	253	17 813	87 618	20,3%
Transports et entreposage	149	8 317	29 593	28,1%
Ingénierie	38	2 645	10 609	24,9%
Activités liées à l'emploi	56	4 233	27 395	15,5%
Total Hôtels, restaurants, loisirs	57	1 724	34 482	5%

Construction	Nombre d'entreprises	Effectifs au 31/12/2020		Taux de couverture
		Des entreprises ayant répondu	Recensés ACOSS	
Total Construction	241	12 235	50 176	24,4%
Bâtiment	197	7 555	39 582	19,1%
Gros oeuvre	65	3 005	10 609	27,6%
Second oeuvre	132	4 550	28 697	15,9%
Travaux publics	44	4 680	10 594	44,2%

Catégorie	Titre
 Crédit	<a href="#">Crédits aux particuliers</a> <a href="#">Accès des entreprises au crédit</a> <a href="#">Crédits par taille d'entreprises</a> <a href="#">Financement des SNF</a> <a href="#">Taux d'endettement des ANF – Comparaisons internationales</a> <a href="#">Crédits aux sociétés non financières</a>
 Epargne	<a href="#">Taux de rémunération des dépôts bancaires</a> <a href="#">Performance des OPC - France</a> <a href="#">Épargne des ménages</a> <a href="#">Évolutions monétaires France</a>
 Chiffres clés France et étranger	<a href="#">Défaillances d'entreprises</a> <a href="#">Principaux indicateurs économiques et financiers</a>
 Conjoncture	<a href="#">Tendances régionales en Bourgogne - Franche Comté</a> <a href="#">Conjoncture Industrie, services et bâtiment</a> <a href="#">Enquête sur le commerce de détail</a>
 Balance des paiements	<a href="#">Balance des paiements de la France</a>

**Banque de France  
Direction des Affaires Régionales**

*2-4 place de la Banque CS 10426 - 21004 - DIJON CEDEX*

 **03.80.50.41.50**

 [etudes-bfc@banque-france.fr](mailto:etudes-bfc@banque-france.fr)

**Rédactrice en chef**

Caroline ROBERT, Directrice des Affaires Régionales

**Directeur de la publication**

François BAVAY, Directeur Régional



BOURGOGNE-  
FRANCHE-COMTÉ