

RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTÉ

Automobile et solutions de mobilité

UN PROJET ?

LA BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ VOUS ACCUEILLE !

Avec ses parcs d'activités et ses infrastructures, la Bourgogne-Franche-Comté a tous les atouts pour accueillir vos projets dans un environnement pensé pour l'innovation entrepreneuriale.

1^{re}

RÉGION INDUSTRIELLE
EN TERME D'EMPLOIS
(1 SALARIÉ SUR 5)

3^e

RÉGION POUR
LA PART DE LA VALEUR
AJOUTÉE INDUSTRIELLE

6

AÉROPORTS
INTERNATIONAUX
À PROXIMITÉ

9

AUTOROUTES FORMANT
UN CARREFOUR STRATÉGIQUE
AU CŒUR DE L'EUROPE

451

KM
DE LGV
14 GARES TGV



LA RÉGION BERCEAU DU GROUPE PSA



- ✓ **SITE DE SOCHAUX**
=> production des 308, 3008, 5008, Opel Grandland X
=> développement de futurs véhicules

9 000

SALARIÉS
DONT
2000 INGÉNIEURS

1/4

DE LA PRODUCTION
FRANÇAISE
DE VÉHICULES LÉGERS

1 800

VÉHICULES PRODUITS
CHAQUE JOUR

- ✓ **SITE DE VESOUL**
=> site logistique mondial du groupe
=> fabrication de pièces de rechange

3 000

SALARIÉS

250 000

RÉFÉRENCES
EN STOCK

1 800

CLIENTS
DANS LE MONDE

- ✓ **CENTRE TECHNIQUE DE BELCHAMP**
=> expérimentation des futurs véhicules

DES CLUSTERS ET 2 PÔLES DE COMPÉTITIVITÉ

PÔLE PLASTIPOLIS

Pôle de compétitivité dédié aux **plastiques et composites**, Plastipolis développe notamment des projets collaboratifs en lien avec la **fabrication additive**, les **éco-matériaux**, l'ingénierie des procédés, les outillages avancés, la micro-fabrication, la **plastronique** et les **composites hybrides**. Exemples de sujets traités : allègement des structures, plastiques anti-feu, matériaux pour batterie, recyclage...



MECATEAMCLUSTER

Mecateamcluster est un **pôle national spécialisé dans la conception, la réalisation et la maintenance des engins de travaux ferroviaires**. Son objectif est double : apporter des solutions innovantes pour améliorer les processus de construction ou de régénération des infrastructures ferroviaires, et trouver des schémas de réorganisation de la maintenance des engins de travaux afin d'en optimiser l'exploitation.



ALLIZÉ PLASTURGIE

Allizé Plasturgie Bourgogne-Franche-Comté est le syndicat professionnel régional au service des entreprises de la filière plasturgie et composites. Piloté par un comité d'administration composé de chefs d'entreprise plasturgistes, il mobilise ses expertises et ses réseaux et agit, pour fédérer les entreprises et provoquer des partages entre elles, pour faciliter leur quotidien dans leur objectif de développement ou de pérennité, et pour agiter les idées, nourrir les réflexions stratégiques et imaginer demain.

PÔLE VÉHICULE DU FUTUR

Pôle de compétitivité de référence sur les **véhicules**, les **solutions de mobilité** et les **services associés**, le Pôle Véhicule du Futur rassemble et anime un écosystème de plus de 400 adhérents sur les régions Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est. **Représentant en région de la PFA Filière Automobile & Mobilités**, le Pôle est associé au Contrat Stratégique de la filière automobile 2018-2022 et répond aux grands enjeux de l'évolution des mobilités et de l'industrie manufacturière du futur. Il fédère des entreprises, des structures de recherche publique, des organismes de formation et des territoires autour de **projets collaboratifs d'innovation**, de **programmes d'amélioration de la performance industrielle** avec sa marque PerfoEST, de **nouvelles formations et compétences**, avec un objectif Business. Par ses actions au service de la compétitivité des entreprises, le Pôle concourt à créer de la richesse et des emplois sur le territoire.



- > Récompensé par le Gold Label européen sur l'excellence des clusters
- > Organisme de formation certifié Bureau Veritas



L'AGENCE ÉCONOMIQUE RÉGIONALE DE BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

L'Agence Économique Régionale travaille en étroite collaboration et en adéquation avec les acteurs du développement économique, de l'innovation, de la formation et de l'emploi pour :



ACCOMPAGNER
le maintien et le développement de l'activité économique et de l'emploi sur le territoire



SOUTENIR ET DÉVELOPPER
l'innovation et l'éco-innovation



APPUYER
les stratégies de développement économique du territoire



PROMOUVOIR
l'attractivité économique du territoire

BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

UN ÉCOSYSTÈME TOURNÉ VERS L'AVENIR

Automobiles, camions, remorques, trailers portuaires et aéroportuaires, bennes à ordures et balayeuses, 2 roues motorisés ou trottinettes, sont autant de solutions de mobilité sur lesquelles la Bourgogne-Franche-Comté n'a de cesse d'innover.

Avec la présence du fleuron de l'automobile PSA et de centres d'excellence mondiale, l'innovation est ancrée depuis bien longtemps dans l'ADN régional. Les solutions se tournent aujourd'hui vers les véhicules autonomes, l'électrique et l'hydrogène.

Calquées sur les besoins du marché, les formations génèrent une main d'oeuvre qualifiée et adaptée aux évolutions technologiques de dernière génération.

Un écosystème tourné vers l'avenir qui contribue à faire de la Bourgogne-Franche-Comté, une région résolument investie dans les mobilités du futur.



POINTS FORTS de la région

- ✓ **BERCEAU DU GROUPE PSA**
- ✓ **DES CENTRES D'EXCELLENCE MONDIALE**
 - => Faurecia (performance acoustique, dépollution et stockage Hydrogène)
 - => Lisi Automotive (matériaux, traitement de surfaces)
 - => PSA Belchamp (bancs d'essais des véhicules)
 - => Schrader Pacific (valves et mesure de pression)
 - => Delfingen (tubes et fluidique)
 - => Danielson Engineering (prototypes de moteurs)
- ✓ **MOBILITÉ ÉLECTRIQUE BATTERIE ET HYDROGÈNE**
- ✓ **VÉHICULES AUTONOMES**
- ✓ **ALLÈGEMENT DES STRUCTURES, NOUVEAUX MATÉRIAUX**
- ✓ **INDUSTRIE DU FUTUR / USINE DU FUTUR**

QUELQUES ENTREPRISES DE LA FILIÈRE



CONSTRUCTEURS



ARQUUS
CHARLATTE MANUTENTION
EXAGON
GAUSSIN MANUGISTIQUE
GROUPE PSA
LAMBERET
LIGIER
MYGALE
ONROAK
ORECA
PACKMAT
PEUGEOT MOTOCYCLES
TEREX
VALMETAL
VIRLY



ÉQUIPEMENTIERS



BENTELER
CNL INNOVATIVE TECHNOLOGIES
FAURECIA
FIAT POWER TRAIN
FLEX'N'GATE
GMI
JTEKT AUTOMOTIVE
MICHELIN
VALEO



CARROSSERIE/REMORQUES



ERDE
FRUEHAUF
MAGYAR
METALIANCE
NICOLAS INDUSTRIE
REMORQUES LOUVAULT
SMFF
TEKNOVIT
TROUILLET



SOUS-TRAITANTS



AI-KO
BAUD INDUSTRIES
DELFINGEN
ELECSYS
EUROSTYLE SYSTEM
FAIVELEY
FIDAY GESTION
GROUPE SIMONIN
GROUPE STREIT
LISI
R.BOURGEOIS
REYDEL
SIDÉO
SKF
SOLVAY
SNOP
TEXYS
VON ROLL



BUREAUX D'ÉTUDES



AERO CONCEPT ENGINEERING
AKKA TECHNOLOGIES
ALTRAN
ATSUKE
BERTRANDT
DANIELSON SYSTEM
DANIELSON SERVICES
EXPLEO
MAGNA STEYR
MMT
ODALID
ORANGE LABS
PULS ACTION
PAGE UP
SEGULA
UBI-TRANSPORT

BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

UN ESPRIT PIONNIER

un environnement scientifique
et technique de pointe

INSTITUT FEMTO-ST

Laboratoire de recherche public (CNRS, UFC, ENSMM, UTBM), pluridisciplinaire en sciences de l'ingénieur. Ses activités en lien avec le domaine de l'automobile et la mobilité portent sur :

- > Ville intelligente (modélisation et optimisation de réseaux et de flux urbains, covoiturage)
- > Génération automatique de tests et fiabilisation de systèmes embarqués
- > Systèmes hybrides électriques, systèmes piles à combustibles
- > Matériaux intelligents, reconfigurables, allègement de structure
- > Contrôle du bruit et des vibrations
- > Pronostic de durée de vie des systèmes complexes

LABORATOIRE CIAD

CONNAISSANCE ET INTELLIGENCE ARTIFICIELLE DISTRIBUÉES

Le CIAD est un laboratoire public de recherche sous la tutelle de l'Université de Bourgogne et de l'UTBM. Il est spécialisé en particulier dans la **perception de l'environnement et la navigation autonome**, notamment la conduite assistée et autonome dans un environnement urbain complexe et dynamique (détection, reconnaissance et suivi d'objets, prédiction de mouvement, etc.). Les chercheurs ont à disposition une plateforme expérimentale dédiée aux véhicules autonomes, composée de plusieurs véhicules robotisés et équipés de nombreux capteurs et interfaces de communication.

LE CLEAN MOBILITY LAB DE FAURECIA

ACCÉLÉRER L'INNOVATION

Le centre de R&D de Bavans héberge le premier laboratoire d'innovations de Faurecia. Cet équipement de 650m² offre un large panel de ressources créatives pour accélérer la mise sur le marché de produits et services adaptés aux besoins de la mobilité de demain :

- > **Performance acoustique**
- > **Technologies pour véhicules propres**
- > **Solutions pour tout type de groupes motopropulseurs** (thermique, hybride, électrique, hydrogène)

LABORATOIRE DRIVE

DÉPARTEMENT DE RECHERCHE EN INGÉNIERIE DES VÉHICULES
POUR L'ENVIRONNEMENT

Adossé à l'ISAT, ses axes de recherche sont : Optimisation énergétique de la propulsion, systèmes intelligents et connectés, matériaux composites et durabilité, comportements vibratoires et acoustiques.

LABORATOIRE ID MOTION

LABORATOIRE DE RECHERCHE PUBLIC-PRIVÉ
DÉVELOPPEUR DE MOTEURS NOUVELLE GÉNÉRATION

Id-Motion est un Groupement d'Intérêt Scientifique entre l'ISAT et la société Danielson Engineering située sur la technopole de Nevers Magny-Cours. Objectif : le développement de connaissances et sources d'innovations dans les domaines des **combustibles alternatifs et des groupes motopropulseurs à haute efficacité énergétique** (downsizing, hybridation, combustion, combustibles, valorisation thermique, essais sur piste...).

LABORATOIRE ELLIAD

ERGONOMIE ET CONCEPTION DES SYSTÈMES

Des travaux du laboratoire ELLIAD s'inscrivent dans la thématique Mobilités et Transports du Futur de l'UTBM. Ils sont conduits en particulier au sein de l'équipe ERCOS qui dispose d'une plateforme regroupant différents outils et technologies :

- > METREXCOS : métrologie pour caractériser les interactions homme-produit-environnement
- > Études sensorielles
- > SIMERCOS : simulateur de conduite
- > PREVERCOS : plateforme de réalité virtuelle
- > Matériaux bio-sourcés
- > MANERCOS : mannequins numériques pour le dimensionnement de produits ou de systèmes
- > SARHa : simulation de gabarits de véhicules



BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

ZOOM SUR LE SPORT AUTOMOBILE

...UN TECHNOPOLE IMPLANTÉ À MAGNY-COURS

Une trentaine d'entreprises qui ont leur activité dédiée en tout ou partie à la compétition automobile sont implantées sur le Technopôle de Magny-Cours, au pied du Circuit ou à proximité. Ces entreprises sont présentes sur l'ensemble de la chaîne de compétence : conception, fabrication et mise en œuvre des véhicules de compétition.

Le POLE VÉHICULE DU FUTUR est présent avec le bureau de son site de Nevers Magny-Cours implanté sur le Technopôle.

EXAGON ENGINEERING

L'INTEGRALITÉ DU PLATEAU ÉLECTRIQUE DU TROPHÉE ANDROS

Spécialiste de voitures de courses électriques, Exagon a conçu et fabriqué l'intégralité des chaînes de traction 100% électriques évoluant dans le célèbre Trophée Andros. Avec 340 chevaux et 4 roues motrices et directrices, ces voitures sont pilotées entre autres par Nicolas PROST, Sébastien LOEB, Franck LAGORCE, mais aussi Olivier et Aurélien PANIS. Les ANDROS Sport électriques sont aujourd'hui plus performantes que les véhicules thermiques en catégorie Elite Pro.

Exagon s'est spécialisée dans la conception et la fabrication de batteries de haute performance et chaînes de traction, utilisées notamment dans le domaine de la défense et l'aéronautique.

ORECA MAGNY-COURS

CONCEPTION ET DÉVELOPPEMENT DE PROPULSEURS

Un des plus grands spécialistes européens de la motorisation de compétition automobile qui prépare, conçoit et développe des propulseurs pour le compte de constructeurs, de promoteurs ou d'équipes privées dans les plus grandes catégories et championnats internationaux tels que LMP3 (Le Mans), WTCC (World Touring Car Championship), WRX (World Rallycross Championship)...

LIGIER AUTOMOTIVE

VOITURES DE COURSES

Expert dans les domaines de la conception, production, électronique, motorisation et restauration, Ligier Automotive conçoit et produit une large gamme de voitures de course (monoplaces, sport-prototypes et GT) ainsi que des véhicules spéciaux et concept cars. En 2019, près de 300 voitures de course conçues par Ligier Automotive étaient en piste à travers le monde.

CIRCUIT DE NEVERS MAGNY-COURS

Le Circuit propose chaque année aux passionnés de sports mécaniques, une vingtaine d'événements **auto et moto, vitesse et endurance, modernes et classiques**, avec comme vitrine le **Championnat du Monde Motul FIM Superbike**, le **Grand Prix de France Historique**, le **GT4 European Séries**, les **Classic Days** et les **12H de Nevers Magny-Cours...**

Sur un site de **350 hectares**, le Circuit de Nevers Magny-Cours dispose de 3 pistes (**Grand Prix, Karting et Club**) et d'un **Park Off Road**.

La fréquentation du Circuit de Nevers Magny-Cours estimée à **313 500 visiteurs** en 2019, le place au deuxième rang des sites les plus visités en région Bourgogne-Franche-Comté.

Le Circuit dispose de la plus grande capacité d'accueil disponible en France avec **139 112 spectateurs**.

La société du Circuit assure :

- la gestion et l'animation d'activités sportives donnant lieu à l'organisation de manifestations et compétitions de sports mécaniques sur le Circuit de Nevers Magny-Cours.
- les actions de promotion et de commercialisation du technopôle, la coordination des actions menées par les collectivités locales et les partenaires sur le technopôle.

MYGALE

CONCEPTION ET FABRICATION DE MONOPLACES

Mygale a gagné sa réputation dans le milieu du sport automobile en concevant et fabriquant plus de 1 200 voitures de course, pour le compte de grands constructeurs automobiles : Formule BMW, Formule Renault, Peugeot Spider, ou pour son propre compte : Formule Ford, Formule US2000, Formule 3, Formule 4 FIA. Leader mondial sur le marché des monoplaces de promotion, la société exporte ses véhicules sur les 5 continents.

BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

MOBILITÉ DU FUTUR



PLATEFORME PILE À COMBUSTIBLE DE L'UTBM

Elle est à ce jour un des plus importants équipements publics européens destiné à la recherche, aux essais et au transfert industriel sur la thématique des systèmes Pile à Combustible (900 m² destinés aux essais pour des puissances de quelques Watts à près de 200 kW).

véhicules autonomes

GAUSSIN MANUGISTIQUE

UN VÉHICULE AUTOMATIQUE POUR LA LOGISTIQUE PORTUAIRE

L'AIV (Automotive Intelligent Vehicle) est un **véhicule automatique modulaire équipé d'un système de navigation embarqué** contrôlant ses mouvements et sa sécurité. Un système global de supervision de flotte gère et optimise l'ensemble des déplacements des véhicules sur le terminal portuaire. L'AIV a été conçu pour réduire les consommations énergétiques et répondre aux contraintes d'espace. Comme tous les véhicules de la gamme ATT (Automotive Terminal Trailer) conçus par Gaussin, l'AIV peut changer de moteur comme l'on change une batterie d'appareil photo. Il peut ainsi être équipé d'un Power Pack tout électrique.

mobilité à Hydrogène

Hydrogène
BOURGOGNE
FRANCHE-COMTÉ



HYBAN

BANC DE TEST DE PILE À COMBUSTIBLE GRANDE PUISSANCE

Opérationnel depuis 2019, Hyban est un **banc de test industriel de Piles à Combustible** de type PEMFC et HT PEMFC, **de grande puissance** (100-120 kW). Unique et indispensable pour la mise sur le marché de véhicules « full fuel cell power », cet outil enrichit les moyens de test et de validation de la **Plateforme Pile à Combustible de Belfort**.

ISTHY

INSTITUT NATIONAL DE STOCKAGE HYDROGÈNE

Porté par la société Rougeot Energie, ISTHY sera le **centre français d'essais, de certification et de requalification périodique des réservoirs et composants de la boucle Hydrogène**. Il sera aussi un **centre de formation et de R&D** permettant d'anticiper les évolutions technologiques.

CORE CENTER H₂ DE FAURECIA

CENTRE D'EXPERTISE MONDIAL EN STOCKAGE DE L'HYDROGÈNE

Acteur majeur de l'industrie automobile, FAURECIA crée son **centre d'expertise mondial dédié au développement de systèmes de stockage à hydrogène** sur son centre de R&D de Bavans, près de Montbéliard. Faurecia entend ainsi investir dans la recherche et le développement de **réservoirs à haute pression de nouvelle génération**, plus performants et légers, ainsi que dans un centre d'essai de caractérisation de ces réservoirs.

mobilité électrique

PACKMAT

COMPACTEURS ET BENNES À ORDURES INNOVANTS

Numéro 1 français pour les **compacteurs à rouleau pour déchèterie**, PACKMAT System innove avec une **benne à ordures ménagère à chargement latéral manuel, entièrement électrique**. Outre le silence pendant la collecte, les agents de collecte ne sont plus positionnés à l'arrière dans une zone dangereuse, mais sur le côté ou en cabine. Celle-ci est équipée d'une porte type autobus orientée vers le trottoir. Leurs conditions de travail sont grandement améliorées. L'accès à la cabine est rendu facile et les agents sont à l'abri des émanations des déchets.

Benne à ordures E-Side ©PACKMAT



R.BOURGEOIS

CONCEPTION ET RÉALISATION DE CIRCUITS MAGNÉTIQUES POUR LES CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES

Équipée entre autres de **5 presses spécifiques de très haute précision** et de **6 machines de soudage laser**, l'entreprise R.Bourgeois se positionne grâce à cette technologie sur le créneau des **moteurs hybrides et électriques**. Elle fabrique notamment les **rotors** et les **stators** de la voiture officielle française de la Cop 21.

SOLVAY

PVDF POUR BATTERIES ÉLECTRIQUES

Solvay augmente de plus de 35% sa capacité de production de PVDF (polyfluorure de vinylidène) afin de répondre à la forte croissance de la demande mondiale, principalement pour des applications dans les batteries lithium-ion destinées aux véhicules électriques. Le PVDF optimise l'efficacité du stockage de l'énergie et réduit le poids des batteries.

VALMETAL ET ELECSYS

DES LAVEUSES ÉLECTRIQUES POUR LA VILLE DE PARIS

ValMétal développe et produit des balayeuses de voirie dont le point fort réside sur une **boîte hydrostatique exclusive**. L'entreprise innove à nouveau avec un châssis électrique pour laveuse déclinable pour d'autres véhicules utilitaires. La laveuse électrique répond aux **nouvelles contraintes écologiques** en terme d'émissions de polluants tout en **réduisant les nuisances sonores**, ouvrant ainsi la possibilité de créer des équipes de nuit. Après une étroite collaboration technique, c'est l'entreprise innovante **ElecSys France®** qui a apporté l'expertise nécessaire pour le développement de **l'électronique embarquée et de la batterie au lithium**. Cette batterie sur-mesure sécurisée et robuste offre plus de **12 heures d'autonomie** pour satisfaire la laveuse qui équipe désormais la ville de Paris.

usine du futur

PSA SOCHAUX 2022

Pour garantir sa performance et s'adapter aux grandes transformations que connaît l'automobile vers le véhicule décarboné, le site a lancé un très ambitieux **programme de transformation de ses ateliers** baptisé Sochaux 2022, pour un investissement de plus de 200 millions d'euros soutenu par la Région Bourgogne-Franche-Comté. Ce programme fera de Sochaux **l'un des sites les plus modernes et les plus efficaces d'Europe**, tout en développant un **projet de Green Factory** qui **limitera son impact sur l'environnement et sa consommation des ressources naturelles**.

BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

DES FORMATIONS CIBLÉES

UNE ÉCOLE
DE DESIGN AUTOMOBILE

ÉCOLE ESPERA SBARRO (MONTBÉLIARD)



Créée il y a plus de 20 ans par le célèbre créateur Franco Sbarro, l'école Espera Sbarro est une formation de l'UTBM sur 10 mois aux techniques de l'automobile, associant théorie et pratique.

Au programme : dessin/design, modelage, carrosserie polyester, mécanique générale, soudure, mécanique automobile, construction de châssis et liaison au sol.

L'enseignement, confié à des professionnels, eux même anciens élèves de Franco Sbarro, complété par l'intervention de spécialistes en économie, gestion et communication, s'articule autour d'un code défini en quatre points par Franco Sbarro : **esthétique, éthique, conceptuel et technique.**

Chaque année, le prototype Espera Sbarro est exposé au Salon de l'Automobile de Genève.

UNE ÉCOLE D'INGÉNIEURS EN AUTOMOBILE ET TRANSPORTS

ISAT (NEVERS)

INSTITUT SUPÉRIEUR DE L'AUTOMOBILE ET DES TRANSPORTS

- > **Ingénieurs d'envergure internationale pour toute la filière automobile et transports** : innovation et R&D, conception, industrialisation et production, exploitation de véhicules
- > Spécialisations en achats techniques et reconception, confort et comportement des véhicules, énergétique véhicule et environnement, ergonomie et biomécanique, industrialisation, infrastructures et réseaux de transports, logistique et production industrielle, matériaux et structures, véhicule intelligent et autonome, sûreté des process et maintenance
- > **Département de Recherche en Ingénierie des Véhicules pour l'Environnement (DRIVE)** : optimisation énergétique de la propulsion, systèmes intelligents et connectés, matériaux composites et durabilité, comportements vibratoires et acoustiques.



UN CAMPUS DES MÉTIERS ET DES QUALIFICATIONS D'EXCELLENCE

MOBICAMPUS

Mobicampus est une structure innovante qui fédère les acteurs économiques, institutionnels et de la formation pour répondre aux besoins de qualifications et de montées en compétences dans le secteur de l'**automobile** et des **mobilités du futur**. Il propose un large panel de formations, diplômantes ou qualifiantes, du CAP au doctorat en passant par les CQP, les titres pro ou les diplômes d'ingénieur, en Bourgogne-Franche-Comté.

60

FORMATIONS

45

MÉTIERS

des formations calquées sur les besoins du marché

UTBM (BELFORT-MONTBÉLIARD)

UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE BELFORT-MONTBÉLIARD

- > **Ingénieurs Énergie** : Production de l'énergie, Réseaux, conversion et stockage, Transports et systèmes énergétiques embarqués
- > **Ingénieurs Génie Electrique** par apprentissage
- > **Master Énergie électrique**

Dispose de 2 plateformes pédagogiques :
Compatibilité électromagnétique
Énergie et transport terrestre

ESIREM (DIJON - LE CREUSOT)

ÉCOLE SUPÉRIEURE D'INGÉNIEURS SPÉCIALISÉS EN INFORMATIQUE, ROBOTIQUE, ÉLECTRONIQUE ET MATÉRIAUX

- > Matériaux : R&D ou industrialisation de produit, de la conception au recyclage (développement durable)
- > Informatique-Electronique : spécialisation en Systèmes Embarqués, Sécurité et Qualité des Réseaux ou Ingénierie des Logiciels et des Connaissances
- > Robotique : modélisation et simulation, conception fonctionnelle et mécanique, autonomie du système...

ENSM (BESANÇON)

ÉCOLE D'INGÉNIEURS GÉNÉRALISTES SPÉCIALISÉS EN MÉCANIQUE ET EN MICROTECHNIQUE

- > 2 diplômes d'ingénieurs sous statut d'apprenti, spécialité Mécanique et spécialité Microtechnique et Design.
- > Options de spécialisation : Mécanique des structures, Création d'objets connectés, Matériaux et surfaces, Mécatronique et robotique, Ingénierie des systèmes de production, Micromécanique, Ingénierie de l'innovation, Ingénierie des procédés

UNIVERSITÉ DE FRANCHE-COMTÉ

Du DUT au Master, l'UFC dispense des formations autour des énergies renouvelables et de l'efficacité énergétique.

- > Licence professionnelle Métiers de l'électronique : communication, systèmes embarqués

UNIVERSITÉ DE BOURGOGNE

Du DUT au Master, l'UB dispense des formations autour de la physique des matériaux et du génie civil et mécanique.

- > Master Transport, mobilité, réseaux

CAMPUS ARTS ET MÉTIERS DE CLUNY

- > Ingénieurs en Génie mécanique, industriel et énergétique

LYCÉE GERMAINE TILLION (MONTBÉLIARD)

- > CAP Maintenance des Véhicules Automobiles
- > Bac Pro Réparation et Construction des Carrosseries
- > Bac Pro Maintenance des Véhicules, options véhicules particuliers, motocycles ou véhicules industriels
- > BTS Maintenance Véhicules option Véhicules Particuliers
- > BTS Maintenance Véhicules option Véhicules de Transport Routier

CFA AUTO DE MÂCON LYCÉE DAVIER (JOIGNY)

- > BTS Maintenance des Véhicules option Véhicules Particuliers



agence économique
régionale de
bourgogne-franche-comté



VOTRE CONTACT FILIÈRE MOBILITÉS

Nathalie LOCH

nloch@aer-bfc.com

T. +33 (0)6 32 83 00 49

Maison de l'Économie

46 avenue Villarceau - 25000 Besançon

T. 03 81 81 82 83 - F. 03 81 81 99 40

Maison Régionale de l'Innovation

64A rue Sully - CS 77124 - 21071 Dijon Cedex

T. 03 80 40 33 88 - F. 03 80 40 34 02

www.aer-bfc.com contact@aer-bfc.com



POUR EN SAVOIR PLUS



Action financée par

**RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTE**